



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **LINEE METROPOLITANE URBANE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 311 del 03/08/2022

DGC: 330 del 02/08/2022

Cod. allegati: L1070_290722

Proposta di deliberazione prot. n° 9

del 29/07/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 299

OGGETTO: Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato " prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna — Nisida e tratta Campegna — Posillipo"
Autorizzazione alla predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna — Acciaieria e tratta Campegna— Posillipo CUP B61F08000060006 - B61B20001550005 - B61B21006550006

Il giorno 03/08/2022 , in modalità videoconferenza , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

ASSESSORI :

P A

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

IL PRESIDENTE

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

La Linea 6 della Metropolitana di Napoli è contenuta all'interno del Piano Comunale dei Trasporti di Napoli e si inserisce come intervento strategico per la rete di trasporto pubblico in sede fissa.

Tale linea rappresenta un collegamento tra due nodi principali di Napoli: il nodo occidentale dei Campi Flegrei (Piazzale Tecchio) con interscambio linea ex Cumana, (futura linea di connessione Soccavo - Mostra, linea 2 di RFI) e il nodo centrale di Piazza Municipio, con interscambio con la Linea 1 della Metropolitana di Napoli per migliorare l'interconnessione del trasporto collettivo suburbano e urbano dell'area ovest.

Ad oggi la Linea 6 è dotata di 8 stazioni (Mostra, Augusto, Lala, Mergellina, Arco Mirelli, San Pasquale, Chiaia e Municipio).

È in corso di elaborazione il progetto del deposito officina della linea 6 e di una nona stazione, Campegna, che costituirà la "porta" di accesso al prolungamento verso Coroglio della Linea 6, in previsione della realizzazione del nuovo insediamento del comprensorio Bagnoli-Coroglio.

Le opere di cui sopra sono affidate alla Concessionaria Hitachi Rail sts

Premesso, altresì, che:

Il prolungamento della linea 6 nell'area di sviluppo Bagnoli Coroglio è già previsto nell'ambito degli strumenti di pianificazione dell'Amministrazione Comunale – PUA Bagnoli-Coroglio 2005, Piano delle 100 Stazioni 2003, PGT 1999 e PUMS 2021 – e rientra nel PRARU Programma di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio adottato dal Commissario Straordinario del Governo per la Bonifica Ambientale a la rigenerazione urbana del Sito di rilevante Interesse Nazionale (SIN) con provvedimento del 21 giugno 2019 e approvato con Decreto del Presidente della Repubblica del 6 agosto 2019.

Il PRARU 2019, così come era per il PUA 2005, prevede per l'area di Bagnoli nuove destinazioni, residenziale, turistico ricettivo e terziario, per le quali è imprescindibile il potenziamento delle infrastrutture di trasporto.

A tal fine sono stati analizzati diversi interventi finalizzati a garantire un adeguato livello di accessibilità, sia su strada che su ferro. Le diverse soluzioni sono poi confluite nello studio trasportistico allegato al PRARU che ha individuato quale scenario ottimale per il miglioramento dell'accessibilità all'area, la realizzazione del prolungamento della linea 6 dal deposito in via Campegna, nell'area ex arsenale e fino a Nisida.

Tale configurazione è inserita nel PUMS adottato con D.G.C. 415/2021 che prevede anche il prolungamento della linea 6 nell'area di Posillipo.

Considerato che:

originariamente il deposito Officina della linea 6 era previsto nell'area dell'ex Arsenale di via Campegna dove sarebbe stata realizzata anche la stazione Campegna;

nonostante l'impegno profuso tra i diversi soggetti istituzionalmente coinvolti (Ministero della Difesa, Agenzia del Demanio e Comune di Napoli), non è stato possibile attuare il trasferimento dell'area in parola per una serie di criticità, in primis, legate alle risorse contingentate a disposizione, meramente sufficienti a coprire i costi per l'area di intervento;

successivamente il Concessionario ha proposto una nuova localizzazione del deposito nelle aree adiacenti a quelle inizialmente individuate, limitrofe alla stazione Campi Flegrei delle Ferrovie dello Stato, in larga parte di proprietà di FS Sistemi Urbani e per una piccola porzione di competenza dell'Agenzia del Demanio dello Stato.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

R

Sulla nuova soluzione è stata raggiunta una intesa con Sistemi Urbani e l'Agenzia del Demanio e con delibera di Giunta 569/2021 è stato approvato un protocollo di intesa tra Comune di Napoli e Sistemi Urbani e istituito un tavolo tecnico permanente per garantire che il progetto in corso di redazione venga sviluppato in funzione degli obiettivi strategici

Nell'ambito di tale localizzazione anche la stazione Campegna ha subito una modifica della posizione mantenendo inalterata l'area di influenza della precedente localizzazione.

Queste intervenute nuove circostanze in uno allo stato di attuazione delle attività a carico dell'Area SIN di Bagnoli impongono l'esigenza di valutare, per il prolungamento della linea 6 verso Bagnoli, nuove ipotesi di tracciato.

Considerato altresì che

L'Amministrazione comunale con decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, MIMS, n. 15954 del 2 dicembre 2021 è stata assegnataria di un finanziamento di euro 2.300.000,00 a valere sulle risorse di cui al fondo per la progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, destinato al progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitan di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli - Coroglio.

Successivamente l'Amministrazione Comunale con delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, è stata assegnataria di ulteriori due finanziamenti pari a euro 14.000.000,00 e euro 5.000.000,00 per l'affidamento dei successivi livelli progettuali relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitan di Napoli, tratta campegna - Nisida e Campegna - Posillipo, rispettivamente.

Tali risorse saranno iscritte nel Bilancio 2022-2024 con successivo specifico atto di variazione.

Pertanto il finanziamento totale attualmente disponibile alla progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitan di Napoli, tratta campegna - Nisida e Campegna - Posillipo, è di euro 21.300.000,00

Le opere oggetto di progettazione sono caratterizzate da un elevato livello di complessità e per consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'Amministrazione per il perseguimento degli obiettivi posti a base dell'intervento e delle modalità con cui tali obiettivi devono essere conseguiti, è stato redatto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (di seguito, il DIP), che riporta, con approfondimenti tecnici e amministrativi graduati in rapporto all'entità, alla tipologia e categoria dell'intervento da realizzare (Allegato n. 1):

- a) lo stato dei luoghi;
- b) le esigenze da soddisfare, gli obiettivi generali da perseguire, i livelli prestazionali da raggiungere, nonché le funzioni che dovrà svolgere l'intervento;
- c) i requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e dal soddisfacimento delle esigenze di cui alla lettera b);
- d) i livelli della progettazione da sviluppare ed i relativi tempi di svolgimento, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento;
- e) gli elaborati grafici e descrittivi da redigere, sulla base di quanto stabilito dalla legislazione tecnica vigente;
- f) le raccomandazioni per la progettazione, i codici di pratica, le procedure tecniche integrative e gli specifici standard tecnici che l'Amministrazione intende porre a base della progettazione dell'intervento, ferme restando le regole e le norme tecniche vigenti da rispettare;
- g) la stima dei costi e delle fonti di finanziamento e i limiti finanziari da rispettare;
- h) il sistema di realizzazione dell'intervento;
- i) la procedura di scelta del contraente;
- j) il criterio di aggiudicazione;
- k) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'intervento.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

R

In particolare nella elaborazione del DIP e fermo restando ulteriori opzioni che il progettista intenderà sviluppare è stata considerata una ipotesi di prolungamento Campegna – Posillipo/ P.zza San Luigi attraverso la realizzazione di un tratto di galleria di circa 1000 ml con le caratteristiche tipologiche della galleria di linea relativa alla linea 6 tratta Mergellina – Municipio e più alternative di prolungamento Campegna – Bagnoli come meglio dettagliate nel DIP e sostanzialmente riconducibili a :

- 1) Campegna – Neghelli
- 2) Campegna Neghelli Acciaieria
- 3) Campegna –Neghelli – Acciaieria- Nisida
- 4) Campegna -Parco dello Sport

Considerando come invariante il prolungamento della linea 6 verso Posillipo/P.zza San Luigi, la stima delle opere complessive del prolungamento verso Bgnoli è stata valutata in euro 326.967.100,00, oltre IVA e somme a disposizione dell'Amministrazione, per un totale di euro 392.360.520,00

Tale importo sarà suscettibile di assestamento in funzione dei progetti che saranno prescelti e sviluppati .

I servizi di progettazione corrispondenti a dette opere tuttavia superano gli importi attualmente finanziati, pertanto è stata prevista la suddivisione in più fasi della tratta Campegna – Nisida da opzionare in funzione anche di eventuali economie di gara al fine di contenere le attività connesse all'affidamento principale nei finanziamenti ad oggi assenti.

La suddivisione in fasi prevede:

Fase 1 – Linea 6: Prolungamento Campegna Posillipo – e Campegna Acciaieria finanziato come segue

- 1) euro 2.300.000,00 per il progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria e per la tratta Campegna – Posillipo (cod. 10.02.02.03.05.001 – capitolo 257016);
- 2) euro 14.000.000,00 per il progetto definito/esecutivo del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria (delibera CIPES 1/2022, lett.c);
- 3) euro 5.000.000,00 per il progetto definito/esecutivo del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli Campegna – Posillipo (delibera CIPES 1/2022, lett.c)

Fase 2 - Linea 6: Prolungamento Acciaieria – Nisida per la quale sarà necessario reperire ulteriori finanziamenti, anche attingendo ad eventuali economie di gara

Preso Atto

dei vincoli urbanistici relativi al contesto;

dello studio trasportistico sviluppato nell'ambito del PRARU;

delle previsioni di PUMS,

della possibilità che i livelli di progettazione possano essere modificati in funzione delle fonti di finanziamento per le opere da realizzare e delle tempistiche di assegnazione di detti finanziamenti e che è pertanto prioritario procedere in primis con lo studio di fattibilità delle alternative progettuali

Ritenuto

opportuno, al fine di dare corso alla progettazione degli interventi di prolungamento della linea 6 verso Bagnoli e verso Posillipo definirne una sottoarticolazione che individui i progetti che devono essere via via realizzati, anche in funzione delle eventuali fonti di finanziamento per la realizzazione delle opere;

dover approvare il DIP dell'intervento denominato progettazione“ prolungamento della linea 6 della metropolitana di napoli tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo”, già previsto

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

L

nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, secondo l'articolazione appresso indicata:

Fase 1 – Linea 6: Prolungamento Campegna Posillipo – e Campegna Acciaieria

Fase 2 - Linea 6: Prolungamento Acciaieria – Nisida

prendere atto, per la Fase 1, delle fonti di finanziamento come indicato:

- 1) euro 2.300.000,00 per il progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria e per la tratta Campegna – Posillipo (cod. 10.02.02.03.05.001 – capitolo 257016);
- 2) euro 14.000.000,00 per il progetto definito/esecutivo del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria (delibera CIPES 1/2022, lett.c);
- 3) euro 5.000.000,00 per il progetto definito/esecutivo del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli Campegna – Posillipo (delibera CIPES 1/2022,lett. c)

dare atto che con separato provvedimento si iscriveranno nel bilancio 2022 – 2024 le risorse relative alla deliberazione CIPES n.1/2022, lett. C doversi riservare in merito all'individuazione di ulteriori finanziamenti per l'eventuale sviluppo della progettazione relativa alla Fase 2

autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica, della progettazione definitiva/esecutiva del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria e Campegna – Posillipo, Fase 1

Visti

la deliberazione n. 15 del 30/05/2022 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione

la deliberazione n. 20 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione

la deliberazione n. 21 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2022-2023-2024

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;

il D.Lgs. n. 50/2016;

il D.P.R. n. 327/2001.

Acquisito il parere di coerenza del Capo di Gabinetto di cui alla nota 586253 del 1 agosto 2022

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 200 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070_290722_09":

L1070_09_01 Allegato 1 –DIP pagg.117

L1070_09_02 Allegato 2 - Determinazione deicorrispettivi- pagg 40 ;

L1070_09_03 Allegato 3–Planimetriadella retefognaria della zona di interesse- pagg 7.

L1070_09_04 Allegato 4 –Decreto n. 16 del 30/06/2020del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – pagg 19

L1070_09_05 Allegato 5–Zonizzazione e vincoli area Piazza San Luigi-pgg 4

L1070_09_06 Allegato 6–Planimetrie e Sezionidella cavità C0154 – pagg.4

L1070_09_07 Allegato 7–Quadro economico di spesa – pagg 6

L1070_09_08 Allegato 8–Cronoprogrammadi massima dell'intervento – pagg.3

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto occorre disporre immediatamente della dotazione finanziaria necessaria al fine di dar corso alle procedure per l'affidamento dell'appalto relativo alla realizzazione dell'ampliamento del deposito officina di Piscinola mediante appalto integrato utilizzando le risorse già acquisite, il cui ritardo nella fase della spesa determina il pagamento di commissioni di mancato utilizzo in favore dell'Istituto bancario finanziatore. Inoltre risulta necessario comprimere i tempi al fine di assicurare il rispetto del termine del 31 dicembre 2022 per il raggiungimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante correlata a n. 2 linee di finanziamento che concorrono alla dotazione complessivo dell'opera.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente dei Servizi Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



DELIBERA

Approvare il DIP dell'intervento denominato progettazione "prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e l'articolazione in fasi:

Fase 1 – Linea 6: Prolungamento Campegna Posillipo – e Campegna Acciaieria

Fase 2 - Linea 6: Prolungamento Acciaieria – Nisida

prendere atto, per la Fase 1, delle fonti di finanziamento come indicato:

euro 2.300.000, 00 per il progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria e per la tratta Campegna – Posillipo (cod. 10.02.02.03.05.001 – capitolo 257016);

euro 14.000.000,00 per il progetto definito/esecutivo del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana

di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria (delibera CIPES 1/2022, lettera c);
euro 5.000.000,00 per il progetto definito/esecutivo del prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli Campegna – Posillipo (delibera CIPES 1/2022, lettera c)

dare atto che con separato provvedimento si provvederà all'iscrizione nel bilancio 2022-2024 delle somme finanziate con la delibera CIPES 1/2022, lett.c

autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica, della progettazione definitiva/esecutiva del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Acciaieria e Campegna – Posillipo – Fase 1

riservarsi in merito all'individuazione di ulteriori finanziamenti per l'eventuale sviluppo della progettazione relativa alla Fase 2

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio



IL RESPONSABILE

Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza



Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture

Serena Riccio



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 09 DEL 29.07.22, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo"

Autorizzazione alla predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Acciaieria e tratta Campegna – Posillipo CUP B61F08000060006 - B61B20001550005 - B61B21006550006

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....

.....

.....

.....

.....

Addi, 01.08.22

IL DIRIGENTE

[Handwritten signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 02/08/2022..... e protocollata con il n. 224/2022/330.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

V. f. o

.....

Addi, 2/8/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Handwritten signature]



Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 09 DEL 29-07-2022 (DGC 330 DEL 02-08-2022) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

La proposta di deliberazione in esame approva Il DIP dell'intervento denominato progettazione "prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-24 e l'articolazione in fasi:

Fase 1 – Linea 6: Prolungamento Campegna Posillipo – Campegna Acciaieria

Fase 2 – Linea 6: Prolungamento Acciaieria Nisida.

La stessa prende atto delle seguenti fonti di finanziamento per la fase 1:

€ 2.300.000,00, per il progetto di fattibilità tecnico economica, iscritti in bilancio al capitolo 257016, cod. bil. 10.02-2.02.03.05.001, annualità 2022;

€ 14.000.000,00, per il progetto definitivo/esecutivo tratta Campegna Acciaieria ed

€ 5.000.000,00, per il progetto definitivo/esecutivo tratta Campegna Posillipo
con i fondi di cui alla Delibera CIPES 1/2022 lettera c).

Per la Fase 2 ci si riserva di individuare ulteriori finanziamenti per l'eventuale sviluppo della progettazione.

La proposta in esame dà atto che i fondi di cui alla Delibera CIPES 1/2022 lettera c), saranno iscritti nel bilancio 2022-24 con successivo separato atto.

Le successive attività gestionali restano subordinate all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2022/24 dell'entrata dei fondi di cui alla Delibera CIPES vincolata alla relativa spesa ed all'effettivo accertamento dell'entrata.

Il Dirigente responsabile della spesa dovrà, altresì, procedere all'approvazione in linea economica del progetto dando atto della copertura nel Bilancio di Previsione 2022/24.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole

Napoli, li 02-08-2022

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in oggetto si intende approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento denominato *"prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo"*, prendendo atto delle relative fonti di finanziamento ed autorizzando la predisposizione degli atti funzionali all'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica e della progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento di cui alla Fase 1.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri di regolarità tecnica e contabile favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000; il Ragioniere Generale precisa che *"Le successive attività gestionali restano subordinate all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2022/2024 dell'entrata dei fondi di cui alla delibera CIPES vincolata alla relativa spesa ed all'effettivo accertamento dell'entrata. Il dirigente responsabile della spesa dovrà, altresì, procedere all'approvazione in linea economica del progetto dando atto della copertura nel Bilancio di Previsione 2022/2024."*

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) non è regolato normativamente; tale documento fu introdotto nell'ordinamento (al comma 5 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) con D. Lgs. 56/2017 e poi nuovamente espunto dal citato art. 23 con D.L. 32/2019, convertito con D.L. 55/2019.

Con il presente provvedimento si intende, pertanto, esprimere gli indirizzi che i progettisti dovranno seguire nella redazione della progettazione dell'intervento, nell'ottica descritta dal Consiglio di Stato, nell'ambito del parere espresso sullo schema di regolamento per la *"definizione dei contenuti della progettazione in materia di lavori pubblici nei tre livelli progettuali"* (redatto prima del citato D.L. 32/2019); in tale parere si chiarisce, infatti, che il documento di indirizzo alla progettazione è finalizzato *"a consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'amministrazione aggiudicatrice per il perseguimento degli obiettivi stessi e delle modalità con cui tali obiettivi vanno conseguiti"*.

Evidenziato che con la presente proposta di deliberazione si prevede l'affidamento della progettazione all'esterno, si richiamano:

- l'art. 46 del D. Lgs. 50/2016, rubricato *"Operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria"*;
- Linee Guida dell'ANAC in materia di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria.

Si evidenzia, infine, che, come dichiarato nella parte narrativa, *"I servizi di progettazione corrispondenti a dette opere tuttavia superano gli importi attualmente finanziati, pertanto è stata prevista la suddivisione in più fasi della tratta Campegna – Nisida da opzionare in funzione anche di eventuali economie di gara al fine di contenere le attività connesse all'affidamento principale nei finanziamenti ad oggi assenti"*; pertanto, la progettazione dell'intervento di cui alla fase 2 è subordinata al reperimento delle necessarie risorse finanziarie.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO
il 3/8/2022

Monica Cinquini

Deliberazione di G. C. n. 299 del 03.08.22 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 04-08-22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile